Sivik

ПГА-4000-Э

ЭЛЕКТРОГИДРАВЛИЧЕСКИЙ ДВУХСТОЕЧНЫЙ ПОДЪЕМНИК С НИЖНЕЙ СИНХРОНИЗАЦИЕЙ

Sivik

ПОПУЛЯРНАЯ БЮДЖЕТНАЯ МОДЕЛЬ. ОТВЕЧАЕТ ВСЕМ ТРЕБОВАНИЯМ СОВРЕМЕННОГО СТО

- Безопасность и надежность обеспечиваются двумя полноходовыми гидроцилиндрами
- Управление стопорами на двух каретках
- Усиленная конструкция каретки и колонн
- Низкая высота срабатывания стопоров (всего 380 мм)

ШИРОКИЙ ОХВАТ ОБСЛУЖИВАЕМЫХ АВТОМОБИЛЕЙ

- Для обслуживания легковых автомобилей и внедорожников общей массой до 4 т
- Для повышения производительности поста максимальная высота подъема увеличена до 1900 мм.
- Минимальная высота подхвата - 110 мм обеспечивает удобство обслуживания автомобилей с низким клиренсом

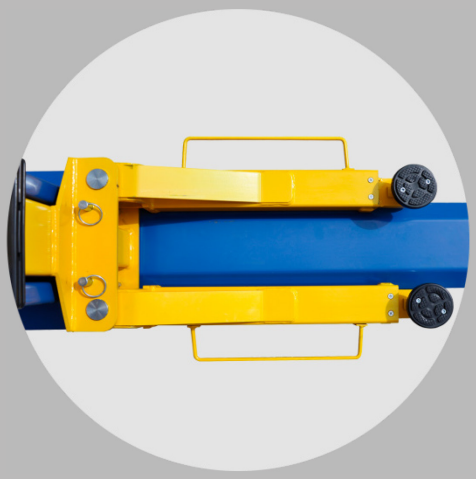
НАДЕЖНОЕ УДЕРЖАНИЕ АВТОМОБИЛЯ НА ПОДЪЕМНИКЕ

Классические двухсоставные подхваты увеличенной длины.
Лапы, выполненные из цельной трубы квадратного сечения, обеспечивают дополнительную жесткость.
Гарантируют надежное удержание при максимальной нагрузке и в полностью выдвинутом положении.

Sivik

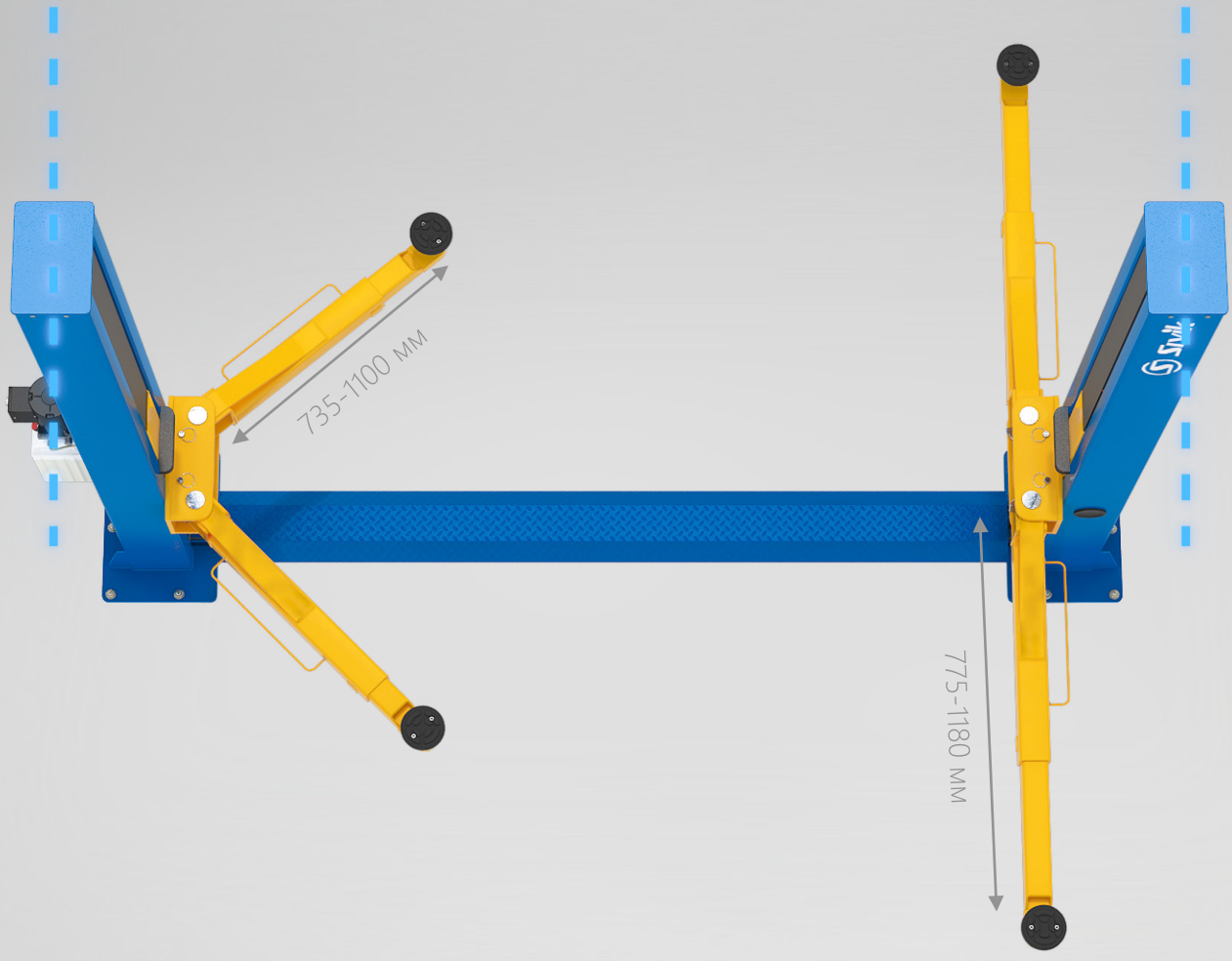
БОЛЬШОЕ ПЛЕЧО ОПОРЫ

Подвижная часть подхвата имеет большое плечо опоры, что позволяет лучше обеспечивать жесткость всей опорной системы.



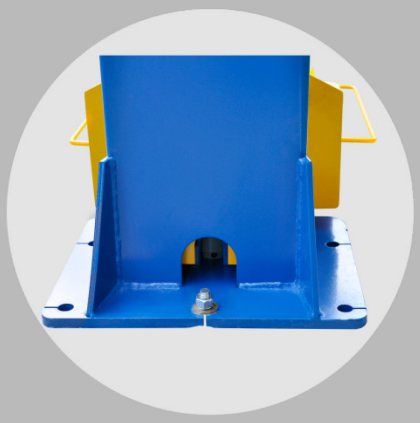
ЗАЩИТНЫЕ РАМКИ

Двухсоставные подхваты оснащены защитными рамками, которые предотвращают опускание лап на ноги механика.

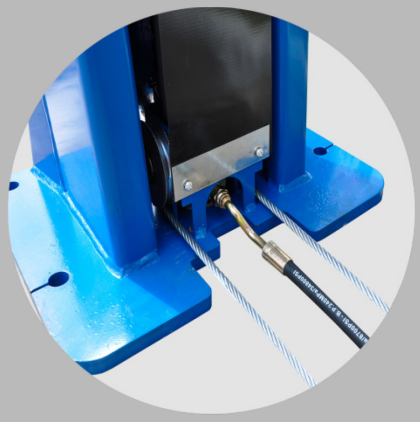


Sivik

ВЫСОКАЯ ЖЕСТКОСТЬ И ПРОЧНОСТЬ КОЛОНН



Увеличенная площадь основания колонн обеспечивает равномерное распределение нагрузки на основание и устойчивость подъемника



Удобная в монтаже конструкция синхронизации

Расположенные по диагонали, большие ребра жесткости оказывают эффективное противодействие раскачиванию колонны сразу в двух плоскостях

Sivik

НИЗКАЯ ВЫСОТА СРАБАТЫВАНИЯ ПЕРВОГО СТОПОРА – ВСЕГО 380 ММ

Каретка имеет надежный механизм фиксации лап, удобное кольцо и усиленную пружину.

Широкая массивная Н-образная каретка способствует уменьшению люфта подхватов
Выполнена из стали толщиной - 20 мм

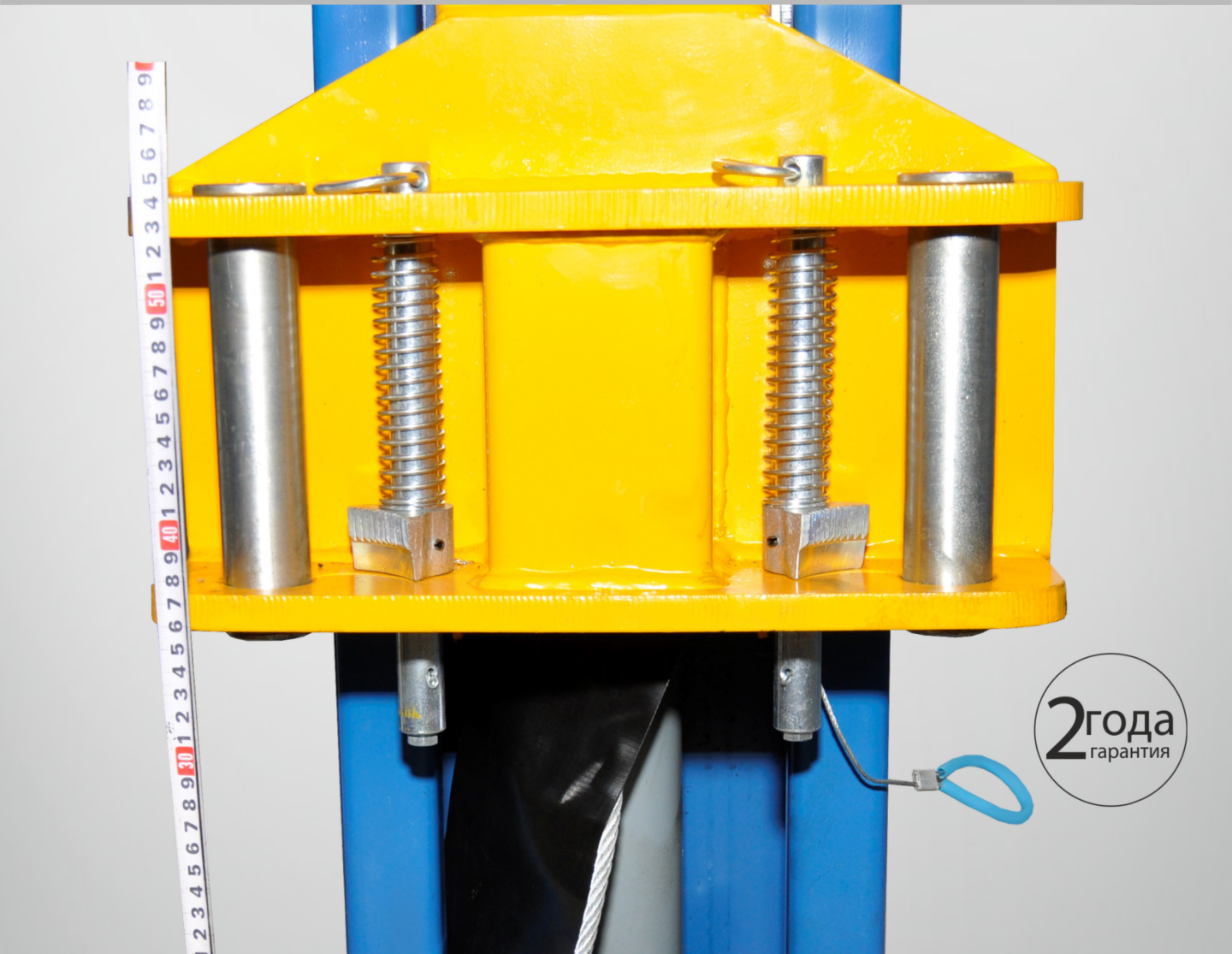
Стопора с ручным управлением на каждой колонне

Каретка выполнена из цельногнутого листа металла. Благодаря этому достигается высокая жесткость и прочность данного узла. Минимум сварных швов.

Sivik

Большая площадь пересечения гребенки стопора и ответной шестерни на подхвате исключает риск срыва стопорного механизма.

Надежный механизм автоматической блокировки подхватов



ЗАЩИТНЫЕ ПРИСПОСОБЛЕНИЯ

Специальная шторка предотвращает попадание внутрь колонны грязи, пыли, и посторонних предметов.
Надежно предохраняет цилиндр, цепь, тросы и элементы гидравлической проводки от случайных повреждений, увеличивает ресурс подъемника.

Низкая напольная накладка на тросы (высота 28 мм) обеспечивает легкий и безопасный проезд автомобиля
Защищает шланги и тросы от попадания влаги и грязи

ГИДРОРАЗВОДКА ВНУТРИ КОЛОННЫ

- Гидравлический шланг надежно защищен корпусом колонны от механических повреждений во время работы.
- Шланг, соединяющий гидравлическую станцию и цилиндры, размещен в специальном коробе внутри колонны.

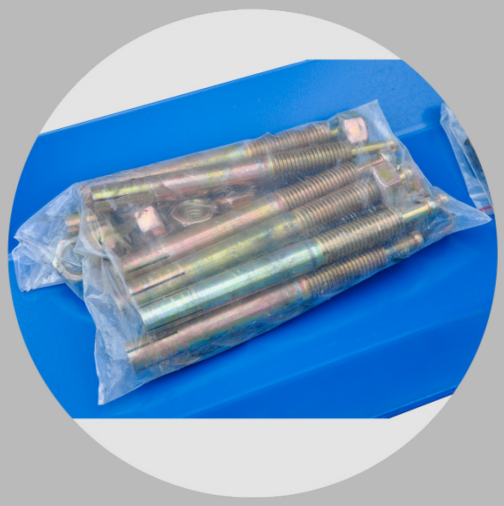
УВЕЛИЧЕННЫЙ ДИАМЕТР РОЛИКОВ СИНХРОНИЗАЦИИ - 100 ММ

- Изготовлены из высококачественной стали
- Обладают высокой износостойкостью
- Ролики большего диаметра меньше изнашиваются и не «распушают» трос, предотвращают появление изломов

Sivik

АДАПТЕР КС-031

специальный комплект адаптеров для подъема рамных автомобилей (опция)



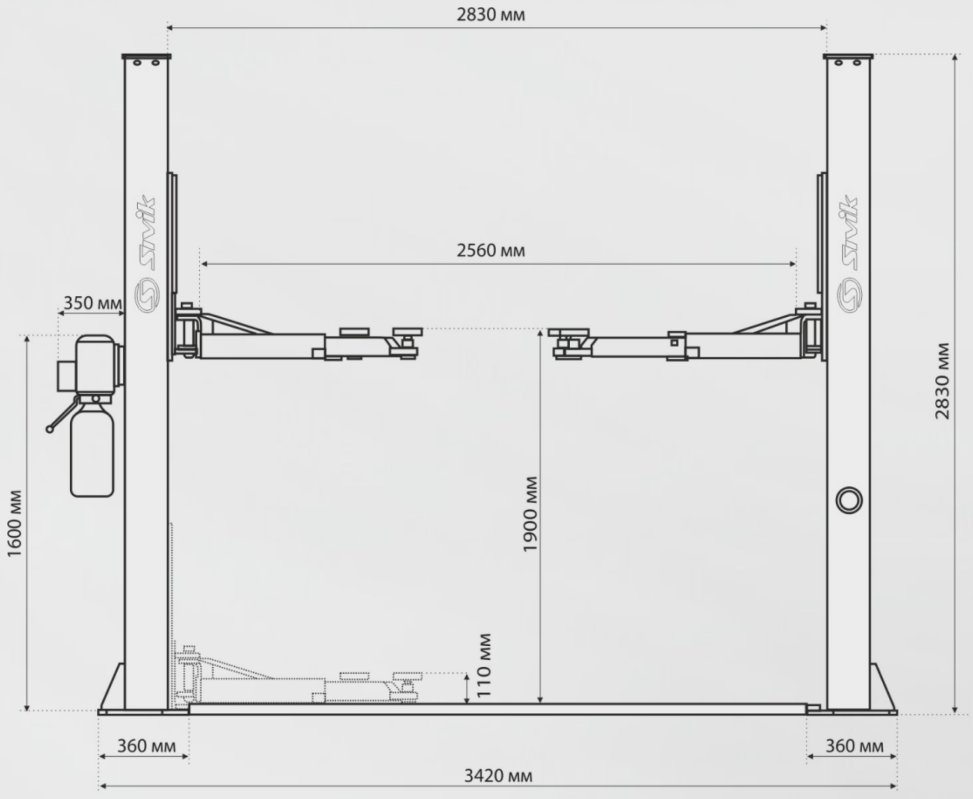
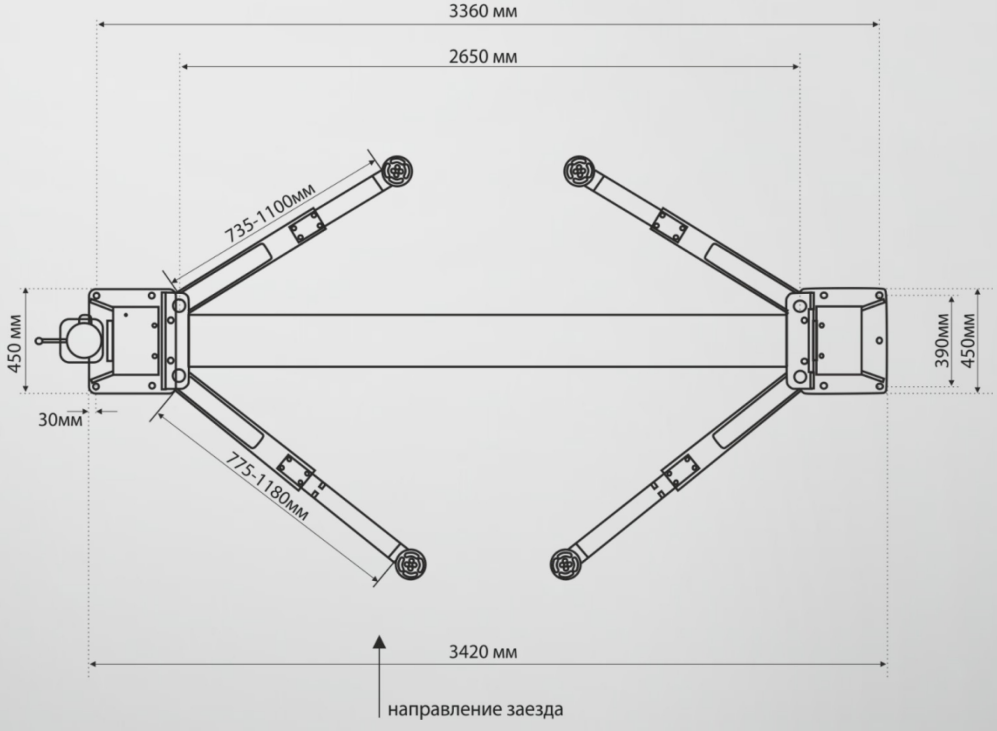
АНКЕРНЫЕ БОЛТЫ

входят в стандартную комплектацию

ПРОСТАВКИ ДЛЯ АВТО С УВЕЛИЧЕННЫМ ДОРОЖНЫМ ПРОСВЕТОМ В КОМПЛЕКТЕ

ОПЦИИ И КОМПЛЕКТНОСТЬ

ТЕХНИЧЕСКИЕ ПАРАМЕТРЫ ПГА-4000-Э

ХАРАКТЕРИСТИКИ	ЗНАЧЕНИЕ
Грузоподъемность, т	4,0
Высота подъема, мм	1900
Мин высота подхвата, мм	110
Расстояние между колоннами, мм	2830
Напряжение в сети, В	380/220
Мощность, кВт	2,2
Масса, кг	567

ГАБАРИТНЫЕ РАЗМЕРЫ ПГА-4000-Э